

«Aan»
«Tav»
«Adres»
«Postcode» «Woonplaats»

datum 11 september 2018
behandeld door J.J. van den Steene
ons kenmerk 2005181
doorkiesnummer 14 078
onderwerp Voorlopig ontwerp
groot onderhoud van
Eksterstraat en omgeving

«Aanhef»

Voor het groot onderhoud van de straten Eksterstraat, Nachtegaalstraat en een gedeelte van de Leeuwerikstraat, wordt een inspraakprocedure doorlopen. De gemeente heeft voor dit gedeelte van de wijk Kraaihoek een schetsontwerp gemaakt. Voorafgaand aan de verdere uitwerking tot een aangepast definitief ontwerp zijn belanghebbenden en omwonenden in de gelegenheid gesteld kennis te nemen van het schetsontwerp en daarop te reageren. Op 8 juni 2018 heeft u een uitgebreide informatiebrief ontvangen over het groot onderhoud met uitleg over het bij die brief bijgevoegde schetsontwerp. Het schetsontwerp is in de periode tussen 11 juni en 27 juni 2018 ter inzage gelegd en op 19 juni 2018 is een inloopavond gehouden.

Aanpassing van het schetsontwerp tot een voorlopig ontwerp en hoe u kunt reageren

Van deze eerste ter inzage is een verslag gemaakt en het schetsontwerp is naar aanleiding van de reacties aangepast tot een voorlopig ontwerp. In het verslag zijn de reacties van belanghebbenden voorzien van een ambtelijke reactie. Het verslag en het voorlopig ontwerp worden gedurende de periode vanaf woensdag 12 september tot en met woensdag 26 september twee weken op de burgerleestafel van het gemeentehuis ter inzage gelegd en op de website www.papendrecht.nl van de gemeente geplaatst. De informatie is op de site te vinden via de volgende stappen: actueel – werkzaamheden. Op het verslag en de aanpassingen van het schetsontwerp tot voorlopig ontwerp kunt u tot en met woensdag 26 september 2018 schriftelijk reageren. Uw reactie kunt u sturen naar de afdeling Beheer en Uitvoering van de gemeente Papendrecht, t.a.v. de heer J.J. van den Steene, postbus 11, 3350 AA Papendrecht. U kunt ook uw reactie per mail sturen naar het algemene e-mailadres info@papendrecht.nl onder vermelding van "groot onderhoud Eksterstraat e.o.".

Belangrijkste aanpassingen ten opzichte van het schetsontwerp

Het voorlopig ontwerp en de bijgewerkte tekening van het groenplan zijn in verkleinde versie bij deze brief gevoegd. Onderstaand een opsomming van de belangrijkste aanpassingen van het schetsontwerp van 4 juni 2018 tot het nu voorliggende voorlopig ontwerp. De nummers van onderstaande opsomming corresponderen met de nummers van het voorlopig ontwerp tekening 12.167 van 11 september 2018.

- 1) *Bord voetpad is nabij Nachtegaalstraat 12 toegevoegd.*
Voor sommigen was het onduidelijk waar het erf stopt, en een voetpad begint.
- 2) *De obstakelpaal is uit het voetpad nabij Nachtegaalstraat 12 verwijderd.*
De gemeente probeert op voet- en fietspaden het aantal obstakelpalen, daar waar het niet strikt noodzakelijk is, te beperken.

- 3) Aan de werkzaamheden zijn ook de tegelpaden naar de toegangen van de flat Leeuwerikstraat 2 t/m 8 en groenstroken voor de flat toegevoegd.
Deze ontbraken op de tekeningen.
- 4) Kleur van betonstraatstenen in parkeervakken is gewijzigd van zwart in heiderood.
In verband met klimaatadaptieve maatregelen, (dat zijn maatregelen die de gevolgen van het veranderende klimaat zoals hevige regenbuien en toename van hitte beperken), is nog eens nadrukkelijker naar de kleurstelling van de gebruikte materialen gekeken. Gebruikelijk past de gemeente zwarte bestrating toe in parkeervakken. Zwart absorbeert veel warmte en levert een grote bijdrage aan "hittestress". Voor andere kleuren is dat minder. Daarom worden bij dit groot onderhoud in de parkeervakken betonstraatstenen heiderood toegepast en in de rijstraat betonstraatstenen grijs.
- 5) Kleur betonstraatstenen in rijstraat Leeuwerikstraat gewijzigd van heiderood in grijs.
Zoals hierboven beschreven.
- Een verzoek om het groene eiland tussen Eksterstraat 3 en 4 te verkleinen, i.v.m. veiligheid dat twee auto's elkaar kunnen passeren, is niet in het plan opgenomen. De wegbreedte is voldoende om twee personenauto's elkaar te kunnen laten passeren. Het is een erf, even op elkaar wachten om elkaar te laten passeren moet ook geen probleem zijn.
 - Het verzoek om een drempel te maken ter hoogte van Eksterstraat 2 is niet in het plan opgenomen. Bewoners maken zich zorgen over de veiligheid van kinderen die op straat spelen ter hoogte van Eksterstraat 4 dat zij niet op tijd worden opgemerkt. Voor het verkeer dat de Eksterstraat inrijdt, belemmert de beplanting van Eksterstraat 2 het uitzicht.
Door de bocht ter hoogte van Eksterstraat 2 en 4 kan er eigenlijk niet hard worden gereden. Als dat toch wordt gedaan, wordt er door de automobilist onverantwoord gereden. Dat is ongewenst gedrag. Daar helpt ook een drempel niet tegen. Bovendien zijn het in hoofdzaak eigen bewoners die van het erf gebruik maken. Zij zijn bekend met de situatie. Het toevoegen van een drempel heeft geen nut. In het voorlopig ontwerp is daarom geen drempel opgenomen.

Vervolg inspraakprocedure en vaststelling ontwerp

Van alle reacties van belanghebbenden op het ontwerp met de ambtelijke reacties daarop wordt één eindverslag gemaakt. Het college van burgemeester en wethouders neemt uiteindelijk alle reacties in overweging en stelt het eventueel aangepaste ontwerp definitief vast. Na een mededeling op de pagina Gemeentenuws in het Papendrechts Nieuwsblad komt het definitieve ontwerp één week ter kennisneming in het gemeentehuis ter inzage te liggen. De stukken worden ook op www.papendrecht.nl geplaatst. Met het dan door het college vastgestelde ontwerp is de inspraak afgerond.

Voor eventuele vragen of een afspraak voor een toelichting kunt u contact opnemen met de heer J.J. van den Steene van de afdeling Beheer en Uitvoering, telefoonnummer 14 078.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
namens dezen,
behandelend ambtenaar


J.J. van den Steene

Bijlagen:

- Teknr. 12.167 versie 11-09-2018, voorlopig ontwerp groot onderhoud Eksterstraat e.o., in kleur.
- Teknr. 12.170 versie 11-09-2018, voorlopig ontwerp met invulling groenplan. (Voor voorbeelden van boom- en plantsoorten verwijzen wij naar onze brief van 08-06-2018).