

GEMEENTE PAPENDRECHT

EINDVERSLAG TER INZAGE

Onderwerp: **AANPASSEN KRUISSING ROSMOLENWEG/KETELWEG EN UITWEG OP KETELWEG**

Inspraakprocedure

1. Bekendmaking:

Boskalis heeft nieuwe kantoorgebouwen gerealiseerd aan de Rosmolenweg te Papendrecht. Boskalis heeft gemeente Papendrecht verzocht de infrastructuur aan te willen passen voor een snelle en veilige verkeersafwikkeling nabij het bedrijf Boskalis. Boskalis heeft in overleg met gemeente een voorlopig ontwerp uitgewerkt. Het voorlopig ontwerp heeft ter inzage gelegen voor inspraak.

Op de gemeentepagina in De Klaroen hebben burgemeester en wethouders bekend gemaakt dat voor het aanpassen van de kruising Rosmolenweg/Ketelweg en de uitweg aan de Ketelweg een inspraak wordt doorlopen en dat na het voorlopig ontwerp twee weken ter visie zou liggen. Alle direct belanghebbenden uit het plangebied zijn met een brief, met kenmerk 2020-0034293 van 12 maart 2021 met voorlopig ontwerp geïnformeerd. (Belanghebbenden: Rosmolenweg 1, 5, 7, 9A, 9B, 9C, 9D,9E,9F,13,17,19 en 24 en Ketelweg 44, 67, 69, 71, 83, 89 en 91).

Gedurende de periode van de ter inzage legging heeft het plan ook op de website www.papendrecht.nl van de gemeente Papendrecht gestaan.

Ontwerp op hoofdlijnen

De volgende belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de bestaande situatie zijn in het ontwerp opgenomen:

- Op de kruising Rosmolenweg – Ketelweg en de uitweg van Boskalis op de Ketelweg wordt een dubbele middenberm aangelegd. De verkeersafwikkeling op zowel de Ketelweg als Rosmolenweg verbeterd. De totale wachttijd van automobilisten op de Rosmolenweg wordt sterk gereduceerd. Een middenberm op de Ketelweg, die voldoende breed is om met een personenauto te kunnen opstellen en in etappes te kunnen oversteken. De bestaande verhoogde middenberm wordt aangepast om de verkeersbewegingen mogelijk te maken.
- Er wordt een tussenberm tussen het fietspad en de hoofdrijbaan gecreëerd die voldoende breed is om met een personenauto op te stellen, zonder dat het fietspad wordt geblokkeerd;
- Het fietspad wordt uitgebogen middels een S-bocht, waardoor de snelheid van het snelle fietsverkeer wordt verlaagd;
- Het fietspad wordt ter hoogte van de kruising Rosmolenweg en ter hoogte van de uitweg verhoogd aangelegd als attentiewaarde voor de veiligheid van de fietsers;
- De uitbreiding op de Rosmolenweg gaat ten koste van parkeerplaatsen op het terrein van Boskalis. Boskalis compenseert de te vervallen parkeerplaatsen op eigen terrein;
- De bomen nabij het kruispunt en de uitweg moeten worden gerooid. Hierdoor wordt het zicht vanaf de Rosmolenweg en vanaf de uitweg op de Ketelweg aanzienlijk verbeterd. Als compensatie voor het rooien van de bomen vindt herplant van bomen plaats op de campus van Boskalis.

2. Ter inzage legging: 15 maart 2021 t/m 26 maart 2021
Op basis van voorlopig ontwerp tekeningnummer GTW-TEK-VO-VERH 001

Gedurende de periode van 15 maart 2021 t/m 26 maart 2021 kon iedereen schriftelijk zijn/haar reactie over het ter inzage gelegde voorlopig ontwerp kenbaar maken bij de gemeente Papendrecht. Hiervoor kon ook gebruik gemaakt worden van het e-mailadres info@papendrecht.nl. Tijdens genoemde termijn van twee weken kon men ook een ambtelijke toelichting over het ter inzage gelegde voorlopig ontwerp krijgen.

3. Vervolg van de inspraak

Van alle reacties van belanghebbenden op het voorlopig ontwerp en de ambtelijke reactie daarop wordt één eindverslag gemaakt. Het college van burgemeester en wethouders neemt uiteindelijk alle reacties in overweging en stelt het eventueel aangepaste ontwerp definitief vast. Na een mededeling op de pagina Gemeentenieuws in De Klaroen komt het definitieve ontwerp één week ter kennisgeving in het gemeentehuis ter inzage te liggen. De stukken worden ook op www.papendrecht.nl geplaatst. Met het dan door het college vastgestelde ontwerp is de inspraak afgerond.

Overzicht van de ingediende reacties op het voorlopig ontwerp tekening GTW-TEK-VO-VERH 001 door belanghebbenden en de gemeentelijke reacties hierop

Volgens de inspraakprocedure konden alle belanghebbenden tijdens de ter inzage legging op het voorlopig ontwerp schriftelijk reageren, een afspraak maken voor een mondelinge toelichting en ook vragen stellen.

Er zijn 2 reacties binnengekomen (in totaal ongeveer 7 vragen of stellingen). Van alle reacties is een verslag gemaakt.

De inhoudelijke reacties op de reactieformulieren, e-mails en brieven zijn zoveel mogelijk letterlijk overgenomen. Namen van personen en bedrijven zijn in verband met privacy niet in dit verslag (zichtbaar) opgenomen.

Ter inzage legging (op basis van schetsontwerp tekening GTW-TEK-VO-VERH 001)

	Vragen / opmerkingen:	Gemeentelijke reactie:	Te nemen besluit college:
1	Vanwege groot transport (16 meter), dit heeft een grote draaicirkel bij de in- en uitrit gelegen aan de Ketelweg 67, voor beide aanrijdrichtingen. Aanpassing van de bochten.	Door het toetsen met rijcurven zijn de draaicirkels gecontroleerd. De situering van de middenberm is hierop aangepast zodat in- en uitdraaien voor groot transport mogelijk blijft. De aanpassing zijn in het DO verwerkt.	Besluit conform.
2	Tevens dient rekening gehouden te worden bij eventuele herindeling, met de overige 2 in- en uitritten die behoren bij Ketelweg 67. Deze in- en uitritten worden gebruikt voor het parkeren bij de panden.	De aanpassing op de uitweg van Boskalis brengt geen verandering teweeg voor het gebruik van de overige 2 in- en uitritten. Het gebruik van deze in- en uitritten voor parkeren blijft mogelijk.	Besluit conform.
3	De hoogte van de curves moeten zodanig zijn dat er geen schade ontstaat aan de banden van ons wagenpark, bij het in- en uitdraaien. Ook de locaties van de curves is van belang wederom door de draaicirkel die benodigd is.	De hoogte van de curves (middenbermhoogte) wordt niet hoger dan de bestaande hoogte van de middenberm. Het overrijden van de middenberm blijft mogelijk. Voor de locaties van de draaicirkel zie de beantwoording bij punt 1.	Besluit conform.
4	Verzoek tot vermindering snelheid op de Ketelweg.	De Ketelweg behoort tot de hoofd-ontsluitingsstructuur van Papendrecht. Voor gebiedsontsluitingswegen geldt binnen de bebouwde kom landelijk een maximale snelheid van 50 km/h. Wij kunnen de snelheid niet verlagen vanwege de hoge intensiteiten van de weg, ook is de weg niet ingericht voor een lagere snelheid.	Besluit conform.
5	Het garanderen van de oversteekbaarheid als onze medewerkers met de fiets of te voet komen.	Met het creëren van de middenberm wordt ervoor gezorgd dat naast de automobilist ook de fietsers in delen de Ketelweg kan oversteken. Hierdoor wordt de oversteekbaarheid juist vergroot. De intensiteit op de Ketelweg en vooral op de benoemde kruisingen wordt hoger. Dit kan het bemoeilijken voor fietsers en voetgangers. Wij kunnen onderzoeken of er een mogelijkheid is om de fietsers en voetgangers een aparte oversteekplaats te geven.	Besluit conform.

6	Als een zebrapad niet tot de mogelijkheden behoort dan zou ons inziens het creëren van een voetpad ook bijdragen aan het vergroten van de veiligheid.	Het aanleggen van een voetpad is qua ruimtegebrek niet mogelijk. Over de gehele Ketelweg ligt geen voetpad en is dit ruimtelijk niet toepasbaar. De voetganger kan veilig gebruik maken van het fietspad. De intensiteiten van het fietspad zijn niet zodanig hoog dat dit een gevaar vormt.	Besluit conform.
7	Doordat het reduceren van de CO2 uitstoot hoog in het vaandel staan worden medewerkers gestimuleerd middels een fietsplan om met de fiets of het openbaar vervoer te komen. Met de verbreding van de Ketelweg, vrezen wij dat de medewerkers niet meer veilig kunnen oversteken. Tevens hopen wij van harte dat de gemeente Papendrecht in het kader van CO2 reductie ook onze duurzame keuzes omarmt.	Zie beantwoording bij punt 5. Gemeente Papendrecht onderschrijft duurzame keuzes.	Besluit conform.
8	Het opnieuw aanleggen van de betonverharding in middenberm bij Ketelweg 83 rekening houdend met in en uitdraaien van vrachtverkeer.	Zie beantwoording bij punt 1.	Besluit conform.