

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 07:20
Aan: [REDACTED]@upcmail.nl; [REDACTED]
CC: [REDACTED], [REDACTED] ([REDACTED]); omgevingsmanagement@omniformgroup.com; Gemeente Papendrecht
Onderwerp: Re: Formele bezwaarschrift voor het gedeelte Haagbeukhof inzake de voorgenomen herinrichting Elzenzoom, Berkenhof- Moerbeihof en Haagbeukhof. Zaak nr. 2026-0029304

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED]@hotmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Goedemorgen allemaal.

Dank [REDACTED] voor de mail. Uiteraard staan wij daar volledig achter.

Laten wij hier ook nog even benadrukken dat verkeersdrempels meer dan welkom zijn door de gehele straat.

Dan heb ik namens de huurhuizen nog één punt.

Graag willen wij, de bewoners van Haagbeukhof [REDACTED] weten of onze opritten zijn meegerekend als parkeermogelijkheden.

Aangezien wij, de bewoners, hebben getekend bij Woonkracht10 voor een voortuin. U snapt uiteraard vast wel dat de meeste van ons in dit rijtje dit uiteraard na de herinrichting niet meer gaan gebruiken als "parkeerplaats" maar als voortuin. Mocht dit meegerekend zijn als parkeermogelijkheden, dan zal het parkeerprobleem na de herinrichting alleen nog maar meer verergeren aangezien de bewoners van dit rijtje huurwoningen ook gebruik gaan maken van de grote parkeerplaats.

Wij hopen dat er een nieuw plan komt en onze bezwaren serieus genomen worden. En dat er met het nieuwe plan wel een draagvlak gecreëerd kan worden.

Inmiddels kan ik ook mededelen, dat er aanvullende vragen zijn gesteld aan het college met betrekking communicatie en herinrichting Haagbeukhof door raadsleden.

Wij zien graag uw reactie tegemoet.

Namens de bewoners van de Haagbeukhof

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Email: [REDACTED]@hotmail.com

Van: [REDACTED]@upcmail.nl <[REDACTED]@upcmail.nl>
Verzonden: dinsdag 17 maart 2026 17:45
Aan: [REDACTED] <elzenzoom@deomgevingsverbinder.nl>
CC: [REDACTED]@upcmail.nl <[REDACTED]@upcmail.nl>; [REDACTED] ([REDACTED])

<[REDACTED]@papendrecht.nl>; omgevingsmanagement@omniformgroup.com

<omgevingsmanagement@omniformgroup.com>; info@papendrecht.nl <info@papendrecht.nl>; [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]@hotmail.com>

Onderwerp: RE: Formele bezwaarschrift voor het gedeelte Haagbeukhof inzake de voorgenomen herinrichting Elenzoom, Berkenhof- Moerbeihof en Haagbeukhof. Zaak nr. 2026-0029304

Beste [REDACTED]

Hartelijk dank voor uw e-mail.

Deze bezwaren zijn nu geadministreerd onder een zaaknummer, te weten 2026-0029304, bij de Gemeente Papendrecht (kopie bijgevoegd).

Ook mw. [REDACTED] [REDACTED] is bezig in onze wijk (met name toegespitst op de huurwoningen van de Haagbeukhof). Zij heeft een separaat zaaknummer voor deze problematiek.

Mw. [REDACTED] [REDACTED] leest ook mee in de cc. van deze e-mail. Zoals ook alle andere belanghebbende bij deze herinrichting van de diverse straten. E.e.a. alleen gedaan gezien de ernstige zorgen die er zijn bij de bewoners van de Haagbeukhof.

Naar aanleiding van uw bericht willen wij graag enkele zorgen met u delen. In uw e-mail van 16 maart 2026 geeft u aan dat u tot en met 12 maart 2026 meldingen en opmerkingen worden verzameld. Dit roept bij ons vragen op, aangezien deze termijn reeds verstreken lijkt. Dit draagt bij aan een groeiend gevoel van onduidelijkheid bij ons als bewoners.

Daarnaast ervaren wij, als bewoners van de Haagbeukhof, de communicatie rondom het voorlopige herinrichtingsplan als weinig zorgvuldig en soms algemeen van aard. Dit geldt ook voor eerdere correspondentie. Deze wijze van communiceren versterkt onze zorgen. Wij hopen dat u hiervoor begrip heeft.

Wij maken ons zorgen over de mate waarin onze inbreng wordt meegenomen in het verdere proces. Voor ons is het van groot belang dat onze opmerkingen serieus worden overwogen, mede omdat wij als bewoners dagelijks gebruikmaken van de straat en goed zicht hebben op de lokale situatie. Zoals bijvoorbeeld de vraag om extra verkeersdrempels aan voorzijde van woonhuis nr. 199. Dit is een doorgaande weg, waar vaak te hard gereden wordt. Dit is een belangrijk punt, dat niet is opgenomen in het huidige voorlopige herinrichtingsplan. Maar dat komt voort uit het feit, dat men, die het plan hebben vervaardigd niet bekend zijn met onze woonsituatie.

Graag brengen wij, voor de volledigheid, onze belangrijkste aandachtspunten nogmaals onder uw aandacht met de e-mail en het bijgevoegde formele bezwaarschrift:

- **Trottoirs aan de zijkant van Haagbeukhof 199**

Wij verzoeken af te zien van de aanleg van twee trottoirs op deze locatie. Naar verwachting zullen hierdoor circa 14 parkeerplaatsen verdwijnen, wat de parkeerdruk aanzienlijk zal verhogen aan de voorzijde van nr. 199. Nu kunnen deze bewoners 1 auto op hun erf zetten en de tweede auto erachter. Dat lukt niet meer met plaatsing van trottoirs.

Dit kan leiden tot spanningen tussen bewoners. Afgelopen week was hier al sprake van in diverse gemeenten. Dit was al in het NOS nieuws. En niet te vergeten de parkeerdruk aan de voorzijde van woonhuis nr. 199, die hiermede gaat toenemen. En in de bladluisperiode wordt de parkeerdruk verder in de wijk nog hoger. Niemand wil dan onder die bomen parkeren.

- **Bestaande grote hoge bomen**

De huidige bomen veroorzaken reeds problemen met ondergrondse infrastructuur (riool en elektra) en aan de bovenkant de overlast door bladluisafscheiding. Behoud van deze bomen

kan deze problematiek in stand houden en mogelijk verergeren in de toekomst. En zorgt nu al voor parkeerdruk elders in het bladluisseizoen. Dan hebben de problemen met het huidige voorlopige herinrichtingsplan hierin nog niet meegenomen.

- **Groenstrook naast nummer 199**

Wij verzoeken deze groenstrook te behouden. Het verwijderen hiervan achten wij niet noodzakelijk en kan leiden tot verlies van privacy en een minder prettige leefomgeving en kans op vernielingen aan het woonhuis en schutting van nr. 199. Ook in het kader van de vergroening van de wijken en de waterafvoer van het hemelwater, waaraan in dit voorlopige herinrichtingsplan voorbij gegaan wordt. Bijkomend voordeel is dat de [REDACTED] deze groenstrook willen bijhouden, zoals dat de laatste 7 jaar ook is gedaan. Het groen, zoals het er nu bijstaat is niet, wat [REDACTED] houden willen zien. Maar er is op voort geborduurd op wat de Gemeente er in de afgelopen 40 jaar van heeft gemaakt. Het voorgestelde trottoir op deze rustige locatie lijkt bovendien weinig toegevoegde waarde te hebben.

Verkeersveiligheid neemt aanzienlijk af, daar er nu kinderen tussen de geparkeerde auto's kunnen komen, na aanleg van een trottoir.

Ook het voorgestelde eenrichtingsverkeer heeft geen enkele zin. Daar dit een woonerf is (is een haarvat van de Haagbeukhof, dus geen doorgaande weg). Enige verkeer, dat er is, is bestemmingsverkeer. Pakjesbezorgers en de boodschappenbezorgers. Af en toe bedrijven, die werkzaamheden uitvoeren aan huizen. Hoeveel auto's er per week rondrijden vanaf de zijkant van nr. 199, zijn er per week maximaal 2 auto's. Meestal omdat deze auto's verkeerd gereden zijn. Er zijn dus vele uren overdag en midden op de avond, waarin er geen bewegingen zijn op dit stukje woonerf. Het is dan ook een haarvat van de Haagbeukhof naast nr. 199.

- **Verkeerssituatie en eenrichtingsverkeer**

De betreffende straat is een woonerf met uitsluitend bestemmingsverkeer. Wij zien daarom geen noodzaak voor eenrichtingsverkeer. Er rijdt niemand rond. Dit draagt naar verwachting niet bij aan de verkeersveiligheid. De verkeersveiligheid is optimaal op dit woonerf optimaal (al ruim 40 jaar niets gebeurd).

De oprit naast nr. 199 en de huidige inrichting zorgt er nu voor dat dit een woonerf is. Wij hebben alleen bestemmingsverkeer en geen doorgaand verkeer. Dus voor rollators behoeven hier op dit stuk geen trottoirs gemaakt te worden. Geeft meer overlast voor rollators etc, daar je meerdere trottoirs op en af moet.

- **Hoogteverschil riolering**

Het voorgestelde hoogteverschil tussen bestaande en nieuwe riolering baart ons zorgen, met name voor oudere- en minder zelfredzame bewoners. Wij verzoeken de gemeente om hierin mee te denken over passende en haalbare oplossingen. Een beetje humaniteit zou welkom zijn. Taalgebruik in het magazine was hier keihard in.

- **Hoogteverschillen voortuinen**

Wij wijzen op het risico van wateroverlast indien ophoging van gemeentegrond niet goed wordt afgestemd op particuliere percelen. Bestrating ligt nu al gelijk met de schuren en schuurdeuren. Een verhoging en eventuele plaatsing van trottoirs zullen dus zeer zorgvuldig aangelegd moeten worden. Maar wij zien er liever af van die nieuw aan te leggen trottoirs gezien de wateroverlast dat alsdan zal gaan plaatsvinden op het erf met een hogere stoep ervoor, en dat de parkeerdruk elders gaat toenemen etc.

- **Lantaarnpaal bij nummer 229**

Wij verzoeken de geplande verplaatsing te heroverwegen, aangezien deze hinder zal veroorzaken bij het in- en uitrijden van percelen. Gaarne deze lantaarnpaal te laten, waar deze thans ook is gesitueerd in het groen bij de parkeerplaats van de woonflat.

- **Huidige laadpalen naast nummer 237**

Wij adviseren de situering van deze laadpalen te herzien, zodat deze beter aansluiten bij het gebruik en geen overlast veroorzaken. Nu staan daar regelmatig busjes te laden, die over het

gehele trottoir heen steken, Plaatsing op diverse hoeken van de parkeerplaats voor de woonflat achten wij praktischer. Zij hebben al geen uitzicht door de huidige door de gemeente aangelegde begroeiing in hun tuinen. Plaats er daar dan 4 net aan de kant van de woonflat. 2 tijdelijk laden en op ander parkeervlak voor de woonflat 2, waar je mag blijven staan met een elektrische auto, en je ook kunt laden. Doe ze dan naast elkaar en niet tegenover elkaar, want dat met die lange bussen niet lukken.

- **Geen laadpalen op de parkeerplaats naast nr. 199**

Geen laadpalen plaatsen op de parkeerplaats naast nr. 199. Daar deze nooit gebruikt zullen worden. Alle huizen op dit stuk kunnen hun auto's opladen op hun eigen woonerf. Alle bestaande parkeerplaatsen zijn vol op dit stuk van de Haagbeukhof in de avond en het weekend. Dit zijn allemaal auto's van mensen op dit erf.

Plaats er dan nog 2 extra laadpalen op de parkeerplaats voor de woonflat, zodat er daar 4 komen (zie ook hierboven). Wij begrijpen, dat we ook ruimte moeten bieden in deze tijd aan verdere publieke laadpalen. Derhalve is de flinke parkeerplaats voor de woonflat een goede plaats om ze daar te plaatsen. Is ook het meest praktisch gezien de busjes, die ook moeten laden.

- **Woonerfstatus**

Wij verzoeken de bestaande woonerfstatus te behouden en waar nodig duidelijker te markeren. Dit om de huidige zeer goede veiligheid te kunnen handhaven.

- **Groenstructuur**

Wij pleiten voor een heroverweging van de groeninrichting, met aandacht voor onderhoudsvriendelijke en ecologisch passende beplanting.

Dit is ter vervanging van de huidige hoge bomen door de Haagbeukhof heen en de groenstrook naast nr. 199.

- **Parkeerplaatsen voor de woonflat.**

Naast de voorgestelde laadpalen hopen wij niet, dat er nog meer parkeerplaatsen daar gaan verdwijnen. Groen is er volop, dat vervangen dient te worden.

Aanvullend nieuw punt:

- **Verkeersveiligheid voorzijde nummer 199**

Wij verzoeken om extra verkeersdrempels te plaatsen op diverse plekken in deze weg, aangezien hier regelmatig te hard wordt gereden. Dit punt is ook opgenomen in het aangeboden formele bezwaarschrift.

Conclusie

Samenvattend verzoeken wij u om af te zien van uitvoering van het huidige voorlopige herinrichtingsplan. Gezien onze hierboven genoemde bezwaren is het verschil tussen het voorlopige herinrichtingsplan en de huidige structuur groot. Wanneer men niet woont in een straat, is het moeilijk om daar zonder uitleg van de bewoners de moeilijkheden te zien. Maar misschien kunnen we daar gezamenlijk (dus met de bewoners erbij) nog uitkomen.

Wij pleiten als gevolg van de grote verschillen in plaats daarvan voor behoud van de bestaande huidige situatie, met gerichte en noodzakelijke verbeteringen, zoals vervanging van riolering, optimalisatie van bestrating op de parkeerplaatsen en passende aanpassingen in het groen.

Wij betreuren het dat bewoners van de Haagbeukhof in een eerder stadium niet intensiever zijn betrokken bij de planvorming. Wij zijn ervan overtuigd dat dit had kunnen bijdragen aan een plan met meer draagvlak en praktische toepasbaarheid en niet te vergeten een kostenbesparing.

Wij willen benadrukken dat wij de voorgestelde vernieuwing zijnde de te plaatsen nieuwe open tegels op de parkeerplaatsen en de vernieuwing van de riolering en het opnieuw bestraten (al dan niet met bestaande bestrating) van de Haagbeukhof wel door de bewoners akkoord worden bevonden. Maar

dan wel in de huidige structuur van de Haagbeukhof, dus zonder verlies op de veiligheid en verlies van parkeerplaatsen.

Met deze email hebben wij geprobeerd, de bezwaren nog op een iets andere manier verder te onderbouwen. Voorts willen wij ook nog melden, dat wij zeer goed hebben nagedacht over de door te voeren nieuwe plannen. Maar moesten helaas tot deze hier beschreven conclusie komen. Wij hadden het graag anders gezien.

Wij vertrouwen erop dat onze zorgen en voorgestelde wijzigingen in het voorlopige herinrichtingsplan zorgvuldig worden meegenomen in de verdere besluitvorming.

Bijgevoegd formeel bezwaarschrift geeft nog meer onderbouwing voor alle hierboven genoemde punten.

Tot slot benadrukken wij, dat wij verwachten dat onze bezwaren echt serieus worden genomen en aantoonbaar en in overleg worden meegewogen in het voorliggende voorlopige herinrichtingsplan.

Wij zien uw inhoudelijke en onderbouwde reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Namens de bewoners van de Haagbeukhof

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Email: [Redacted]@upcmail.nl

Van: [Redacted] <elzenzoom@deomgevingsverbinder.nl>

Verzonden: maandag 16 maart 2026 09:08

Aan: [Redacted]@upcmail.nl

Onderwerp: Re: Formele bezwaarschrift voor het gedeelte Haagbeukhof inzake de voorgenomen herinrichting Elzenzoom, Berkenhof- Moerbeihof en Haagbeukhof.

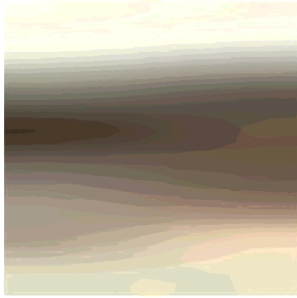
Goedemorgen [Redacted],

Bedankt voor uw bericht.

We hebben uw melding geregistreerd. Tot en met 12 maart verzamelen we alle meldingen en opmerkingen. Daarna bespreken we deze gezamenlijk met het projectteam.

Zodra ik een terugkoppeling heb op uw aanvraag, neem ik direct contact met u op.

Met vriendelijke groet,



Omgevingsmanager

 www.deomgevingsverbinder.nl

 Hofhoek 20, 3176 PD Poortugaal

WIJ CREËREN DRAAGVLAK

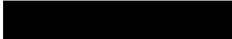


DE OMGEVINGSVERBINDER

DISCLAIMER: Dit e-mailbericht, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor de beoogde ontvanger(s) en kan vertrouwelijke en bevoorrechte informatie bevatten die door de wet wordt beschermd. Elke ongeoorloofde beoordeling, gebruik of distributie is verboden. Als u niet de beoogde ontvanger bent, neem dan contact op met de afzender via antwoord-e-mail en vernietig alle kopieën van het originele bericht.

Van:  [@upcmail.nl](mailto:upcmail.nl) < [@upcmail.nl](mailto:upcmail.nl)>

Datum: woensdag, 11 maart 2026 om 18:46

Aan: info@papendrecht.nl <info@papendrecht.nl>, 
<elzenzoom@deomgevingsverbinder.nl>, omgevingsmanagement@omniformgroup.com
<omgevingsmanagement@omniformgroup.com>

CC:  [@upcmail.nl](mailto:upcmail.nl)  [@upcmail.nl](mailto:upcmail.nl)>

Onderwerp: Formele bezwaarschrift voor het gedeelte Haagbeukhof inzake de voorgenomen herinrichting Elzenzoom, Berkenhof- Moerbeihof en Haagbeukhof.

Beste dames en/of heren,

Tezamen met mevrouw   heb ik,  , woonachtig aan de , heden (11 maart 2026) een formeel bezwaarschrift per aangetekende post verzonden aan het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Papendrecht inzake de voorgenomen plannen voor de bovengenoemde herinrichting.

 heeft haar bezwaarschrift tevens separaat per e-mail aan u doen toekomen.

Bij deze e-mail treft u ter informatie mijn formele bezwaarschrift in pdf-vorm aan. Tevens heb ik het voorblad van de aangetekende verzending aan het College van Burgemeester en Wethouders bijgevoegd.

Het formele bezwaarschrift namens de bewoners van de huisnummers   preekt inhoudelijk voor zich. Ongeveer 95% van de bewoners van deze adressen heeft het bezwaarschrift ondertekend.

Diverse in het bezwaarschrift genoemde knelpunten zijn op vrijdag 6 maart 2026 tevens besproken met de raadsleden de heer Kees Leenhout en de heer Willem Goudriaan, die op die datum een bezoek hebben gebracht aan de Haagbeukhof. Bij deze gelegenheid waren circa veertien bewoners van de Haagbeukhof aanwezig.

Wij verzoeken u het ingediende bezwaarschrift zorgvuldig te beoordelen en, in overleg met de betrokken bewoners, te bezien of kan worden gekomen tot een oplossing die recht doet aan de huidige woonkwaliteit, verkeersveiligheid en ruimtelijke structuur van dit deel van de Haagbeukhof.

Wij zien uw gemotiveerde reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Namens de bewoners van de 

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
[REDACTED]. [REDACTED]