

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@upcmail.nl
Verzonden: donderdag 26 maart 2026 17:40
Aan: [REDACTED], [REDACTED]
CC: [REDACTED]@upcmail.nl
Onderwerp: RE: Voorgenomen herinrichting voor de Elzenzoom, Moerbeihof, Berkenhof en Haagbeukhof, maar met deze email toegespitst op de Haagbeukhof, en met name het stukje groen naast huisnummer 199 van de Haagbeukhof- geadministreerd onder een zaaknummer, te weten

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED]@upcmail.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte meneer [REDACTED],

Namens de bewoners van de Haagbeukhof ([REDACTED]) richt ik mij nogmaals tot u naar aanleiding van het voorlopige herinrichtingsplan voor onze straat.

Aanleiding voor deze e-mail is dat er onder de bovengenoemde bewoners op dit moment geen maatschappelijk draagvlak bestaat voor het voorliggende plan. Wij hechten eraan onze gezamenlijke zorgen en aandachtspunten nogmaals op een zorgvuldige en overzichtelijke wijze onder uw aandacht te brengen.

Tevens maken wij graag gebruik van de door u geboden mogelijkheid om contact op te nemen bij vragen of onduidelijkheden (beter vertaald: wij smeken het u). In dat kader willen wij u vriendelijk uitnodigen om de situatie ter plaatse te komen bekijken. Wij zijn ervan overtuigd dat een persoonlijk gesprek op locatie een beter en completer beeld geeft van de feitelijke omstandigheden en knelpunten dan schriftelijke communicatie alleen. Indien u dat op prijs stelt, kunnen bij deze gelegenheid ook enkele andere bewoners aanwezig zijn om hun ervaringen en inzichten te delen. Koffie, thee en limonade altijd paraat.

Onze bezwaren zijn inmiddels geregistreerd bij de gemeente Papendrecht onder zaaknummer 2026-0029304. Wij stellen het zeer op prijs wanneer onze inbreng daadwerkelijk en zichtbaar wordt meegewogen in de verdere besluitvorming. Als bewoners maken wij dagelijks gebruik van de straat en zijn wij goed bekend met de specifieke situatie, de verkeersstromen en de praktische gevolgen van eventuele wijzigingen.

Hieronder treft u een nadere toelichting op onze belangrijkste aandachtspunten:

Hieronder heb ik alles nog even opgesomd.

QUOTE

Wij maken ons zorgen over de mate waarin onze inbreng wordt meegenomen in het verdere proces. Voor ons is het van groot belang dat onze opmerkingen serieus worden overwogen, mede omdat wij als bewoners dagelijks gebruikmaken van de straat en goed zicht hebben op de lokale situatie. Zoals bijvoorbeeld de vraag om extra verkeersdrempels aan voorzijde van woonhuis nr. 199. Dit is een doorgaande weg, waar vaak te hard gereden wordt. Dit is een belangrijk punt, dat niet is opgenomen in het huidige voorlopige herinrichtingsplan. Maar dat komt voort uit het feit, dat men, die het plan hebben vervaardigd niet bekend zijn met onze woonsituatie.

Een 30 km zone is derhalve geen oplossing, daar hierop denk ik helemaal niet gehandhaafd kan worden. Veel gemeenten tobben met dit fenomeen. Nu zit het plaatje /uitzicht op de weg er wel uit als een 30 km zone, maar in de praktijk wordt voor huisnr. 199 veel te hard gereden.

Graag brengen wij, voor de volledigheid, onze belangrijkste aandachtspunten nogmaals onder uw aandacht met de e-mail en het bijgevoegde formele bezwaarschrift:

- **Trottoirs aan de zijkant van Haagbeukhof 199**

Het heeft geen nut om [REDACTED] en 30 km zone te maken met de aanleg van 2 stoepen. Je kunt hier alleen stapvoets rijden. Het is eigenlijk een stukje woonerf, Wij verzoeken af te zien van de aanleg van twee trottoirs op deze locatie. Naar verwachting zullen hierdoor circa 14 parkeerplaatsen verdwijnen, wat de parkeerdruk aanzienlijk zal verhogen aan de voorzijde van nr. 199. Nu kunnen deze bewoners 1 auto op hun erf zetten en de tweede auto erachter. Dat lukt niet meer met plaatsing van trottoirs. Nu weet ik dat gemeentes werken met het STOMP principe. Maar ondanks dat de wijk ook verjongd wonen er ook mensen, die al op leeftijd zijn. Voorts zijn er ook gezinnen met grote kinderen met een rijbewijs. Je kunt niet alles met het openbaar vervoer regelen, zoals werk, sport, uitgaan etc. Dus het aantal auto's groeit, ipv dat het minder wordt. Om zo maar parkeerplaatsen weg te halen, gaat leiden tot spanningen tussen de bewoners.

Zoals hieronder ook nog genoemd: We wonen met steeds meer mensen in 1 huis. Opgroeiende kinderen kunnen niet op zich zelf. Geen huur- of koopwoning kunnen ze net na hun studie nog niet alleen betalen. Dus ja, hierdoor groeit het wagenpark ook nog eens. En dat gaat steeds meer toenemen ben ik bang voor, gezien de huidige gezinssamenstellingen.

Afgelopen week was er al sprake van dat bewoners met elkaar op de vuist gingen in diverse andere gemeenten, vanwege het tekort aan parkeerplaatsen. Dit was al een nieuws item in het NOS nieuws.

En niet te vergeten de parkeerdruk aan de voorzijde van woonhuis nr. 199, die hiermede gaat toenemen. En in de bladluisperiode wordt de parkeerdruk verder in de wijk nog hoger. Niemand wil dan onder die bomen parkeren.

Nu zag ik op de internetsite, dat de vragen in de Elzenzoom, Berkenhof en Moerbeihof werden afgedaan met het antwoord, verderop gaan parkeren. Maar dat gaat hem niet worden als je dat overal gaat zeggen. Het probleem van soms nu al te weinig parkeerplaatsen wordt dan groter en groter. Op het laatst onhoudbaar.

- **Bestaande grote hoge bomen**

De huidige bomen veroorzaken reeds problemen met ondergrondse infrastructuur (riool en elektra) en aan de bovenkant de overlast door bladluisafscheiding. Behoud van deze bomen kan deze problematiek in stand houden en mogelijk verergeren in de toekomst. En zorgt nu al voor parkeerdruk elders in het bladluisseizoen. Dan hebben de problemen inzake de vermindering van de parkeerplaatsen met het huidige voorlopige herinrichtingsplan hierin nog niet meegenomen.

Voorts begreep ik ook vandaag, dat de grote bomen hun einddatum bijna hebben bereikt. Zeker begin 2028 zullen alle bomen dan in aanmerking komen om gerooid te worden. Waarom dan ook nu niet in het voorlopig herinrichtingsplan nieuwe bomen intekenen. Bomen die nagenoeg luizenproef zijn en niet zo groot kunnen worden, zoals de huidige Haagbeuk bomen.

Het kan ook zo zijn, dat wanneer de straten verhoogd worden en bomen blijven bestaan, ze schade op kunnen gaan lopen. Kan op het feit, met de ouderdom van deze bomen wordt dan wel steeds groter, dat ze bij een fikse storm om kunnen gaan vallen. De schade, die er dan van komt, zal groot zijn. Op parkeerplaats meerdere auto's stuk. Bij de huizen auto's en woonhuizen beschadigd. Dus dat gaat in de papieren lopen.

Kan wordt sowieso groter hoe ouder en groter de bomen zijn. Eigenlijk zijn deze bomen al te groot voor zo'n dicht gebouwde straat met huizen.

- **Groenstrook naast nummer 199**

Wij verzoeken deze groenstrook te behouden. Het verwijderen hiervan achten wij niet noodzakelijk en kan leiden tot verlies van privacy en een minder prettige leefomgeving en kans op vernielingen

aan het woonhuis en schutting van nr. 199. Ook in het kader van de vergroening van de wijken en de waterafvoer van het hemelwater, waaraan in dit voorlopige herinrichtingsplan voorbij gegaan wordt. Bijkomend voordeel is dat [REDACTED] deze groenstrook willen bijhouden, zoals dat de laatste 7 jaar ook is gedaan. Het groen, zoals het er nu bijstaat is niet, wat [REDACTED] het zouden willen zien. Maar er is op voort geborduurd op wat de Gemeente er in de afgelopen 40 jaar van heeft gemaakt. Dat auto's er kunnen parkeren zonder een struik in hun auto hebben is te danken aan [REDACTED]. Het voorgestelde trottoir op deze rustige locatie lijkt bovendien weinig toegevoegde waarde te hebben, daar er op dit stuk alleen stapvoets gereden kan worden. Dit zouden wij u ook gaarne even laten zien.

Verkeersveiligheid neemt aanzienlijk af, daar er nu kinderen tussen de geparkeerde auto's kunnen komen, na aanleg van een trottoir. Ook voor rollators en rolstoelen zijn de stoepen niet handig. Je moet dan tussen de geparkeerde auto's naar je huis gaan lopen.

Ook het voorgestelde eenrichtingsverkeer heeft geen enkele zin. Daar dit een woonerf is (is een haarvat van de Haagbeukhof, dus geen doorgaande weg). Enige verkeer, dat er is, is bestemmingsverkeer. Pakjesbezorgers en de boodschappenbezorgers. Af en toe bedrijven, die werkzaamheden uitvoeren aan huizen. Hoeveel auto's er per week rondrijden vanaf de zijkant van nr. 199, zijn er per week maximaal 2 auto's. Meestal omdat deze auto's verkeerd gereden zijn. Er zijn dus vele uren overdag en midden op de avond, waarin er geen bewegingen zijn op dit stukje woonerf. Het is dan ook een haarvat van de Haagbeukhof naast nr. 199.

- **Verkeerssituatie en eenrichtingsverkeer naast nr. 199**

De betreffende straat is een woonerf met uitsluitend bestemmingsverkeer. Wij zien daarom geen noodzaak voor eenrichtingsverkeer. Er rijdt niemand rond. Dit draagt naar verwachting niet bij aan de verkeersveiligheid. De verkeersveiligheid is optimaal op dit woonerf optimaal (al ruim 40 jaar niets gebeurd). Ook al valt dit onder de 30 km zone, dan kun je op dit stukje absoluut geen 30 km rijden, alleen stapvoets rijden. Er is nagenoeg geen verkeer. Het komt overdag vaak voor, dat er in 5 uur geen enkele auto op dit stuk rijden.

De oprit naast nr. 199 en de huidige inrichting zorgt er nu voor dat dit een woonerf is. Wij hebben alleen bestemmingsverkeer en geen doorgaand verkeer. Dus voor rollators behoeven hier op dit stuk geen trottoirs gemaakt te worden. Geeft meer overlast voor rollators etc, daar je meerdere trottoirs op en af moet.

- **Hoogteverschil riolering**

Het voorgestelde hoogteverschil tussen bestaande en nieuwe riolering baart ons zorgen, met name voor oudere- en minder zelfredzame bewoners. Wij verzoeken de gemeente om hierin mee te denken over passende en haalbare oplossingen. Een beetje humaniteit zou welkom zijn.

Taalgebruik in het magazine was hier keihard in. Prima. Maar probeer dit dan te verzachten door te schrijven, dat er misschien een oplossing kan worden gemaakt met de alsdan bekende aannemer.

- **Hoogteverschillen voortuinen**

Wij wijzen op het risico van wateroverlast indien ophoging van gemeentegrond niet goed wordt afgestemd op particuliere percelen. Bestrating ligt nu al gelijk met de schuren en schuurdeuren. Een verhoging en eventuele plaatsing van trottoirs zullen dus zeer zorgvuldig aangelegd moeten worden.

Maar wij zien er liever af van die nieuw aan te leggen trottoirs gezien de wateroverlast dat alsdan zal gaan plaatsvinden op het erf met een hogere stoep ervoor, en dat de parkeerdruk elders gaat toenemen etc. Ik wil met betrekking tot de wateroverlast bij hoosbuien nog even melden, dat wanneer de stoepen er toch gaan komen en de straat verhoogd is, ondanks het feit, dat de waterafvoer alsdan beter geregeld zal zijn, er op de erven van deze bewoners toch wateroverlast zal ontstaan, en de schuren onder water zullen komen te staan met dit weer. De schuren liggen namelijk lager dan de woonhuizen. Ik heb hierover met mensen gesproken, die er verstand van

hebben en voor hebben geleerd. Dus bij hoosbuien en alles ligt hoger dan de schuren, dan zullen die schuren water binnen gaan krijgen.

- **Lantaarnpaal bij nummer 229**

Wij verzoeken de geplande verplaatsing te heroverwegen, aangezien deze hinder zal veroorzaken bij het in- en uitrijden van percelen. Gaarne deze lantaarnpaal te laten, waar deze thans ook is gesitueerd in het groen bij de parkeerplaats van de woonflat.

- **Huidige laadpalen naast nummer 237**

Wij adviseren de situering van deze laadpalen te herzien, zodat deze beter aansluiten bij het gebruik en geen overlast veroorzaken. Nu staan daar regelmatig busjes te laden, die over het gehele trottoir heen steken, Plaatsing op diverse hoeken van de parkeerplaats voor de woonflat achten wij praktischer. Zij hebben al geen uitzicht door de huidige door de gemeente aangelegde begroeiing in hun tuinen. Plaats er daar dan 4 net aan de kant van de woonflat. 2 tijdelijk laden en op ander parkeervlak voor de woonflat 2, waar je mag blijven staan met een elektrische auto, en je ook kunt laden. Doe ze dan naast elkaar en niet tegenover elkaar, want dat met die lange bussen niet lukken.

- **Geen laadpalen plaatsen op de parkeerplaats naast nr. 199**

Geen laadpalen plaatsen op de parkeerplaats naast nr. 199. Daar deze nooit gebruikt zullen worden. Alle huizen op dit stuk kunnen hun auto's opladen op hun eigen woonerf. Alle bestaande parkeerplaatsen zijn vol op dit stuk van de Haagbeukhof in de avond en het weekend. Dit zijn allemaal auto's van mensen op dit erf.

Plaats er dan nog 2 extra laadpalen op de parkeerplaats voor de woonflat, zodat er daar 4 komen (zie ook hierboven). Wij begrijpen, dat we ook ruimte moeten bieden in deze tijd aan verdere publieke laadpalen. Derhalve is de flinke parkeerplaats voor de woonflat een goede plaats om ze daar te plaatsen. Is ook het meest praktisch gezien de busjes, die ook moeten laden.

- **Woonerfstatus**

Wij verzoeken de bestaande woonerfstatus te behouden en waar nodig dit nog duidelijker te markeren. Dit om de huidige zeer goede veiligheid te kunnen handhaven.

- **Groenstructuur**

Wij pleiten voor een heroverweging van de groeninrichting, met aandacht voor onderhoudsvriendelijke en ecologisch passende beplanting.

Dit is ter vervanging van de huidige hoge bomen door de Haagbeukhof heen en de groenstrook naast nr. 199.

- **Parkeerplaatsen voor de woonflat.**

Naast de voorgestelde laadpalen hopen wij niet, dat er nog meer parkeerplaatsen daar gaan verdwijnen. Groen is er volop, dat vervangen dient te worden.

Aanvullend nieuw punten:

- **Verkeersveiligheid voorzijde nummer 199**

Wij verzoeken om extra verkeersdrempels te plaatsen op diverse plekken in deze weg, aangezien hier regelmatig te hard wordt gereden. Dit punt is ook opgenomen in het aangeboden formele bezwaarschrift.

30 km zone gaat dit probleem niet oplossen, daar er dan toch te hard gereden blijft worden. Zeker omdat er ook geen handhaving voorhanden zal zijn. Drempels (wij haten ze ook in de Haagbeukhof) zijn dan toch naast de 30 km zone de enige oplossing op de snelheid eruit te halen.

- **STOMP**

Laten we dan nog even over STOMP praten. In onze woonwijk wordt daar al veel mee gedaan. Men werkt te ver van de openbaar vervoer stations of men werkt in de nacht, dus is men dan aangewezen op de auto.. Andere zijn vanwege hun gezondheid aangewezen op hun auto(s). Opgroeïende kinderen, die niet aan een huis kunnen komen, zowel niet een huur- of koopwoning hebben een auto. Aan dat feit, dat kinderen van in de 30 jaar nog steeds thuis wonen. En ja.....weer

een auto erbij. Zo zijn er hier nogal een paar families op te noemen, die in die situatie zitten of er binnen afzienbare tijd in komen te zitten.

Voorts hebben bijna bewoners meerdere fietsen en wordt er ook volop gewandeld. Mensen, die met het openbaarvervoer naar hun werk kunnen, doen dit ook over het algemeen. Maar dan zijn er ook nog andere zaken, waar je dan niet zonder auto makkelijk en in een korte tijd kunnen komen. Voorts is de auto (met name nu de elektrische auto in deze oorlogstijd) nog immer de melkkoe van onze economie.

UNQUOTE

Conclusie

Samenvattend verzoeken wij u om het huidige voorlopige herinrichtingsplan in deze vorm niet uit te voeren, zeker in het licht gezien, dat hier geen maatschappelijke draagvlak voor is. De verschillen t.o.v. het voorlopige herinrichtingsplan tov de bestaande situatie zijn groot en leiden naar verwachting tot verslechtering van de leefbaarheid en praktische bruikbaarheid van de straat. Levensgeluk zal verminderen.

Wij pleiten in plaats daarvan voor behoud van de huidige structuur, gecombineerd met gerichte en noodzakelijke verbeteringen, zoals vervanging van riolering, onderhoud en optimalisatie van bestrating en een passende herinrichting van het groen.

Daarnaast betreuren wij dat bewoners in een eerder stadium niet intensiever zijn betrokken bij de planvorming. Wij zijn ervan overtuigd dat een meer participatieve aanpak had kunnen bijdragen aan een plan met breder draagvlak en een betere aansluiting op de praktijk.

Wij willen benadrukken dat bewoners positief staan tegenover noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden, mits deze plaatsvinden met behoud van de huidige veiligheid, functionaliteit en parkeercapaciteit.

Graag lichten wij onze standpunten nader toe in een persoonlijk gesprek op locatie. Wij hopen dat u bereid bent om samen met ons te kijken naar een oplossing die zowel praktisch uitvoerbaar als breed gedragen is.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

■■■■ ■■■■

Namens de bewoners van de Haagbeukhof

Met vriendelijke groeten,

■■■■ ■■■■

■■■■, ■■■■■■■■■■

Email: ■■■■■■■■■■@upcmail.nl



