

**Betreft: Formeel bezwaarschrift tegen voorgenomen herinrichting deel Haagbeukhof,
betreffende huisnummers [REDACTED] d.d. 9 maart 2026**

Geacht college,

Ondergetekenden dienen hierbij een formeel bezwaarschrift in tegen het voorgenomen herinrichtingsplan voor een deel van de Haagbeukhof, zoals gepresenteerd aan de bewoners.

Bij dit bezwaarschrift is een annex gevoegd met de handtekeningen van bewoners van bovengenoemde huisnummers. Deze annex maakt integraal onderdeel uit van dit bezwaarschrift.

Hieronder worden eerst de conclusies en verzoeken weergegeven, waarna een nadere onderbouwing volgt.

Conclusie:

- **Kostenbesparing:** Indien de hieronder genoemde verzoeken worden gehonoreerd, kan de noodzakelijke reparatie en verbetering van de riolering worden uitgevoerd zonder dat daarbij onnodig hoge kosten worden gemaakt en zonder dat bestaande parkeerplaatsen verdwijnen. Het hergebruiken van de huidige bestrating waar deze nog in goede staat verkeert, voorkomt bovendien onnodige kosten en materiaalverspilling.

Het vervangen van de bestaande bestrating kan zich beperken tot de parkeerplaatsen, zodat de waterafvoer bij hevige regenval wordt verbeterd. Tevens kan de groenstructuur worden aangepast door het vervangen van de huidige grote bomen, waarvan de wortelstructuren aantoonbaar schade hebben veroorzaakt aan onder andere riolering en bestrating.

De huidige bomen veroorzaken daarnaast structurele overlast in de maanden april tot en met juli door bladluizen en de daarmee samenhangende kleverige afscheiding. Hierdoor raken straatstenen, voertuigen en speeltoestellen ernstig vervuild en wordt het gebruik van de openbare ruimte, alsook voor spelende kinderen, aanzienlijk beperkt.

Hoewel er inmiddels kosten zijn gemaakt voor het opstellen van een nieuw herinrichtingsplan, constateren wij dat dit plan niet in voldoende mate is afgestemd met de direct betrokken bewoners.

Het handhaven van de huidige structuur van het straatdeel vanaf huisnummer 199 (zijkant) en 223 voorkomt dat circa veertien parkeerplaatsen komen te vervallen. Hiermee wordt tevens voorkomen dat de parkeerdruk in dit deel van de wijk aanzienlijk toeneemt. In dit deel van de Haagbeukhof behoeven er geen parkeerplaatsen ingericht te worden voor het laden van elektrische voertuigen, daar

een ieder dat op eigen terrein doet en zal gaan doen. De elektrische laadplekken kunnen het beste gesitueerd worden voor de woonflat, waar veel publieke parkeerplaatsen zijn. Deze zullen daar ook meer gebruikt gaan worden.

De bestaande laadparkeerplaatsen naast woonhuis 237 kunnen ook het beste gesitueerd worden voor de woonflat, daar busjes, die daar nu laden over de gehele stoep heen steken. Deze busjes kunnen ook beter daar parkeren, gezien de ruimte op de andere parkeerplaatsen in de woonwijk.

Op basis hiervan zijn wij van mening dat een volledige herinrichting van dit straatdeel, conform nieuw herinrichtingsplan niet noodzakelijk is, hetgeen ook met in achtneming van bovenstaande geld zal besparen. Hetgeen in deze huidige tijd zeer welkom zal zijn.

Verzoeken:

Wij verzoeken het gemeentebestuur om:

- Af te zien van uitvoering van het huidige herinrichtingsplan voor dit straatdeel en in plaats daarvan de bestaande ruimtelijke structuur te behouden, met waar nodig vervanging van de bestaande riolering, vervanging van bestrating bij de parkeerplaatsen en aanpassing van beplanting.
- Af te zien van de aanleg van trottoirs aan beide zijden van de straat ter hoogte van de huisnummers 223 t/m 209 en 207 t/m de zijkant van huisnummer 199.
- De bestaande groenstrook aan de zijkant van huisnummer 199 te behouden en waar nodig opnieuw in te richten met passende beplanting iom met de bewoners. [REDACTED]
[REDACTED] zijn bereid het onderhoud van dit groen kosteloos te blijven uitvoeren.
- Duidelijkheid te verschaffen over de toekomstige verkeerskundige status van de straat, in het bijzonder of de huidige woonerfstatus wordt gehandhaafd.
- De groenstructuur opnieuw te beoordelen en waar mogelijk te kiezen voor passende, laagblijvende en ecologisch waardevolle beplanting.
- Bewoners actief te betrekken bij besluitvorming over ophoging van de straat, aanpassingen aan de riolering en de mogelijke gevolgen daarvan voor particuliere voortuinen en aansluitingen.
- De bestaande laadparkeerplaatsen naast woonhuis 237 kunnen ook het beste gesitueerd worden voor de woonflat, daar busjes, die daar nu laden over de gehele stoep heen steken.
- De nieuw te plaatsen lantaarnpaal voor nr. 229 na een andere locatie te verplaatsen. Het beste is de lantaarnpaal daar te laten, zoals in de huidige situatie het geval is.

Onderbouwing

Bomen en groenonderhoud

De huidige grote bomen in de Haagbeukhof veroorzaken structurele overlast. In de maanden mei, juni en juli zijn deze bomen sterk aangetast door bladluizen, waardoor grote hoeveelheden kleverige afscheiding op straat en voertuigen terechtkomen. Dit leidt tot vervuiling van de openbare ruimte en belemmert het gebruik van speelvoorzieningen.

Daarnaast constateren wij dat het gemeentelijk onderhoud van het groen in de Haagbeukhof al geruime tijd onvoldoende is. [REDACTED] hebben het onderhoud van het groen naast hun woning daarom zelf op zich genomen, omdat parkeren ter plaatse anders feitelijk onmogelijk werd.

Indien de huidige bomen blijven staan, is de verwachting dat de problemen na ophoging van de straat binnen enkele jaren opnieuw zullen ontstaan. Het verdient daarom aanbeveling te kiezen voor boomsoorten met een beperktere hoogte en een minder ingrijpende wortelstructuur.

Woonerf karakter en aanleg trottoirs

Volgens de huidige inrichting functioneert het betreffende deel van de Haagbeukhof feitelijk als woonerf. Vanaf huisnummers 223 t/m 209 en 207 t/m de zijkant van huisnummer 199 is sprake van een gedeelde openbare ruimte zonder fysieke scheiding tussen rijbaan en trottoir.

Op grond van artikel 44 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) mogen voetgangers in een woonerf de gehele breedte van de weg gebruiken en dienen bestuurders stapvoets te rijden.

De huidige inrichting ondersteunt dit principe van gedeeld gebruik en draagt aantoonbaar bij aan lage snelheden en een verhoogde verkeersveiligheid.

De aanleg van trottoirs aan beide zijden van de straat wijzigt het straatbeeld en het gebruikskarakter van de straat wezenlijk. Door een duidelijke scheiding tussen rijbaan en loopgebied ontstaat het beeld van een reguliere verkeersstraat in plaats van een verblijfsgebied. Dit kan leiden tot:

- hogere rijsnelheden;
- verminderde alertheid van automobilisten;
- een afname van de verkeersveiligheid voor spelende kinderen;
- vermindering van aanwezige groenvoorzieningen.

Dit is met name relevant omdat het betreffende straatdeel aansluit op een hoofdstraat die geen woonerf is. Juist daarom is een duidelijke overgang tussen beide straattypen van belang.

Verkeersveiligheid

In het betreffende deel van de straat van de nummers 223 t/m 209 en 207 t/m de zijkant van huisnummer 1 is vrijwel uitsluitend sprake van bestemmingsverkeer. In de afgelopen veertig jaar zijn er geen ernstige verkeersincidenten bekend. De huidige inrichting functioneert derhalve aantoonbaar veilig.

De voorgestelde aanleg van trottoirs, in combinatie met een versmalling van de rijbaan en een vermindering van het aantal parkeerplaatsen, kan leiden tot onoverzichtelijke situaties. Dit geldt in het bijzonder voor het voorgestelde trottoir achter de parkeervakken, waar geparkeerde voertuigen het zicht kunnen beperken.

Daarnaast kan een dergelijke inrichting extra conflictpunten creëren tussen voetgangers, parkerende voertuigen en verkeer dat vanaf opritten de straat oprijdt.

Status van de straat

In de beschikbare stukken wordt niet expliciet vermeld of de straat haar huidige woonerfstatus behoudt. De voorgestelde inrichting met trottoirs aan beide zijden van de straat wekt de indruk dat wordt overgegaan naar een reguliere straatinrichting.

Wij verzoeken daarom expliciet te verduidelijken:

- of de woonerfstatus behouden blijft;
- op welke wijze de voorgestelde inrichting in dat geval verenigbaar is met het woonerfprincipe conform artikel 44 RVV 1990.

Indien de woonerfstatus komt te vervallen, verzoeken wij dit expliciet te vermelden en de verkeerskundige en ruimtelijke gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

Aansluiting openbare ruimte en particuliere percelen

Tot slot vragen wij nadrukkelijk aandacht voor de aansluiting tussen de openbare ruimte en de particuliere opritten en voortuinen bij eventuele ophoging van de straat en aanpassing van de riolering. Het dient te worden voorkomen dat hoogteverschillen of laagtes ontstaan die wateroverlast kunnen veroorzaken.

Daarnaast wijzen wij erop dat sommige bewoners, bijvoorbeeld vanwege leeftijd of gezondheid, niet in staat zijn zelf werkzaamheden aan hun voortuin uit te voeren indien aanpassing van huisaansluitingen noodzakelijk blijkt.

Wij verzoeken daarom tijdig duidelijkheid te verschaffen over de betrokken aannemer en bewoners actief te betrekken bij het vinden van passende oplossingen.

Slot

Wij verzoeken u dit bezwaarschrift zorgvuldig te beoordelen en in overleg met de bewoners te zoeken naar een oplossing die recht doet aan de huidige woonkwaliteit, verkeersveiligheid en ruimtelijke structuur van dit deel van de Haagbeukhof. Wij zien uw gemotiveerde reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

De bewoners van 

**Betreft: Formeel bezwaarschrift tegen voorgenomen herinrichting deel
Haagbeukhof, betreffende [REDACTED]
d.d. 9 maart 2026.**

Huisnummer	Naam bewoner	Handtekening

Huisnummer	Naam bewoner	Handtekening

Huisnummer	Naam bewoner	Handtekening

Huisnummer	Naam bewoner	Handtekening