



provincie **HOLLAND**
ZUID

STATEN

Lid Gedeputeerde Staten

F. (Floor) Vermeulen

070 441 71 12

f.vermeulen@pzh.nl

A.W. (Adri) Bom-Lemstra

070 441 7087

aw.bom@pzh.nl

Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

19 november 2019

Ons kenmerk

PZH-2019-716031657

Uw kenmerk

-

Bijlagen

1

Onderwerp

Handhavend optreden DCMR mbt opslag afval
Chemours en afschrift Kamerbrief

Geachte Statenleden,

Met de brief van 7 februari 2019 bent u geïnformeerd over het tijdelijk vergunnen aan Chemours van de acceptatie en opslag van maximaal 15 ton vloeibaar FRD-902 houdend afval. Met de brief van 6 maart 2019 bent u vervolgens geïnformeerd dat Chemours afziet van recycling van deze uit Italië teruggehaalde afvalstroom en deze partij op korte termijn af laat voeren naar België voor vernietiging door middel van verbranding. Op 26 september 2019 bent u door ons geïnformeerd dat Chemours het uit Italië afkomstige materiaal voor verbranding heeft afgevoerd naar België.

Handhavend optreden DCMR

De DCMR Milieudienst Rijnmond heeft bij een op 28 oktober 2019 bij Chemours uitgevoerde controle twee overtredingen geconstateerd van de aan de tijdelijke opslag verbonden voorschriften. Chemours heeft voorafgaand aan de export de verzegeling van de containers verbroken en de inhoud op de inrichting overgeslagen. Verder heeft Chemours het in de containers opgeslagen afval niet in zijn geheel afgevoerd. DCMR heeft hiertegen handhavend opgetreden en het bedrijf gesommeerd de opnieuw aangebrachte verzegeling niet te verbreken en de 11 containers in zijn geheel binnen de eerder vergunde opslagtermijn van één jaar af te voeren naar een erkende verwerker.

Kamerbrief EVOA overtreding

Bedrijven die afval naar het buitenland afvoeren moeten een Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA) vergunning aanvragen bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat toe op de naleving van de EVOA regelgeving bij grensoverschrijdend vervoer van afvalstoffen.

Inmiddels heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geconstateerd dat Chemours niet de juiste vergunning heeft aangevraagd voor de export naar het bedrijf Indaver in België van het uit Italië teruggenomen afval. Het afval is namelijk naar België vervoerd onder een vergunning die afgegeven is voor een afvalstroom met andere samenstelling en herkomst. De ILT heeft naar

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het

provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



aanleiding van deze overtreding besloten een Proces Verbaal op te maken en een bestuurlijk traject op te starten. De minister voor Milieu en Wonen heeft de Tweede Kamer hierover met bijgaande brief geïnformeerd. In de brief meldt de minister tevens dat er een kruisbesmetting via het betrokken transportbedrijf heeft plaatsgevonden bij Indaver in Hoek (Zeeland). Namens de provincie Zeeland wordt dit nader onderzocht door de RUD Zeeland en de DCMR. Sinds 2017 heeft provincie Zeeland, als bevoegd gezag voor de Zeeuwse risicovolle bedrijven, de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) en de milieuwetgeving bij de risicovolle bedrijven ondergebracht bij DCMR.

Wet- en regelgeving ZZS

Het adequaat reinigen van vracht- en tankauto's waarmee afval vervoerd wordt, is de verantwoordelijkheid van de betrokken transporteur. Wij vinden het van groot belang dat alle relevante informatie over de aanwezigheid van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) in afvalstromen gedeeld wordt met alle schakels in de afvalverwerkende keten van ontdoener tot eindverwerker. Op basis van die informatie kunnen dan de juiste maatregelen in de keten getroffen worden om verspreiding tegen te gaan. Zoals ook in de brief van 26 september jl. vermeld, hebben wij bij de Rijksoverheid daarom aangedrongen op aanvullende wet- en regelgeving gericht op ZZS houdende afvalstromen.

Hoogachtend,

Mede namens mr. A.W. (Adri) Bom - Lemstra



F. (Floor) Vermeulen

Bijlagen:
- Kamerbrief EVOA overtreding Chemours

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
ILT-2019/56859

Datum 13 november 2019
Betreft EVOA overtreding Chemours

Geachte voorzitter,

Op 25 september 2019 heb ik uw Kamer geïnformeerd over het rapport van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) over de afvalstromen van Chemours¹. Hierin heb ik u geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot het afval wat Chemours moest terug halen uit Italië, nadat de verwerker daar failliet was gegaan.

Dit betrof GenX-houdende afval. Dit afval was met een tijdelijke vergunning opgeslagen bij Chemours in Dordrecht waarbij Chemours op zoek zou gaan naar een alternatieve verwerking. Eind september bleek dat de partij voor verbranding is afgevoerd naar Indaver in België. Aangezien dit grensoverschrijdend afval betreft had hiervoor een EVOA vergunning aangevraagd moeten worden. Inmiddels is gebleken dat Chemours hiervoor niet de juiste EVOA vergunning heeft aangevraagd.

De vergunning waarop Chemours het afval uit Italië heeft afgevoerd betrof een reeds bestaande vergunning waar afvalstoffen van andere samenstelling en herkomst op werden afgevoerd. Het afval uit Italië verschilde van samenstelling, bevatte een zeer hoge concentratie GenX en had daarom een aparte kennisgeving moeten hebben.

Door deze handeling van Chemours is de Vlaamse Autoriteit onjuist geïnformeerd waardoor zij niet in staat is geweest in het kader van EVOA een verantwoord besluit te nemen. De ILT heeft de Vlaamse autoriteit van deze illegale overbrenging in kennis gesteld. Op dit ogenblik is het nog onduidelijk welke vervolgstappen de Vlaamse autoriteit gaat nemen.

Ook het transportbedrijf dat het afval naar België heeft vervoerd, is onjuist geïnformeerd. Hierdoor is een latere lading dat door het transportbedrijf is vervoerd ook besmet geraakt met GenX en heeft er kruisbesmetting plaatsgevonden bij Indaver Hoek. Dit wordt verder opgepakt door de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland (RUD) en de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR).

¹ Kamerstuk 28089 nr. 148

De ILT heeft Chemours hierover benaderd en heeft naar aanleiding van deze overtreding besloten een Proces Verbaal (PV) op te maken en een bestuurlijk traject op te starten.

Hoogachtend,

DE MINISTER VOOR MILIEU EN WONEN,

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
ILT-2019/56859

S. van Veldhoven - Van der Meer